

◆ bloc - notes ◆

Guga, Deșu, Zelenak

de GEORGE FULGA

Mai sânt probabil, și alte cazuri. Peste cazna sportivității noastre însă, doar numele acestor trei fac cortegiul impresionant, ca o frescă uriașă de ingratitudine și uitare.

Au fost toți trei, vedete ale fotbalului românesc, Zelenak mai puțin. Dar Deșu și Guga, în proporții mari, atingând dimensiuni de idoli cunoscuți și aplaudați.

Ani de-aruncă Guga a fost căpitanul echipei noastre naționale de fotbal.

I s'a repetat numele cu respect și i s'a așternut covor de aplauze în mersul triumfal al unei cariere răsunătoare...

Ca și Guga, Deșu a suit deasemeni treptele popularității, călcând pe succese și aplauze.

Guga a fost uitat.

Pensionat de vârstă și de boală, a rămas să agonizeze o existență opacă într-un oraș cenușiu de provincie. Fără prieteni, fără vizite, fără ajutor.

A murit...

Ca și el, a murit și Deșu. S'a dus spre orizontul alb al oceanelor să apere culorile fotbalului românesc. S'a îmbolnăvit acolo, și s'a întors să-și strângă viața aici, într-o existență mizeră! Tot uitat, tot fără prieteni, tot fără ajutor.

A rezistat mai mult.

Dar în batista cu care încerca să își oprească tusea, s'a găsit mormon garoafe roșii de sânge... Și florile acestor roșii i-au albit într-una trupul și ochii, până la albul feapăn și definitiv al morții.

A murit și Deșu...

I s'au adus firește elogii postume, i s'a urât «trăniță ușoară» și a fost trecut și el în catalogul regretelor noastre sportive.

Este ultima atenție care i-a fost oferită.

Acuma, agonizează Zelenak.

Un confrate a adus erii stirea aceasta, însoțind-o cu o explicabilă revoltă pentru uitarea care înconjoară și existența lui Zelenak. Nu îl ajută nimeni, nici clubul, nici Federația, nici prietenii...

— Savu... — Enchanté...

Este mai greu, desigur, s'ajuti un om decât să îl aplauzi.

Dar numele acestor trei cuprind o pildă de ingratitudine prea aspră, pentru a nu încerca să obținem aici o schimbare a sportivității cu care sânt lăsați la noi jucătorii, să moară...

Pe Deșu, nu l-a ajutat nimeni. Cu ultima zvăcnire de viață și-a scuturat în batistă ultima garoafă de sânge și a murit uitat.

S'a vorbit de un match, propus de Universitatea, pentru ajutorarea văduvei lui Guga.

A fost uitat și acesta.

Iar Zelenak, repetă acum, tristețea unui sfârșit anonim. Uitât de club și de prieteni.

Nimeni, nu se gândește să-l ajute. Ar trebui s'o facă clubul. Ar trebui s'o facă prietenii.

Dar, fiindcă aceștia nu vor, rămâne în obligația Federației să intervină, pentru a nu ajunge la al treilea caz, de ingratitudine, care să reprezinte penibil sportivitatea cluburilor noastre și a prietenilor sfârșite la marginea terenurilor de joc...

JACK BOWERS

J. W. Bowers, centrul înaintaș al echipei Leicester City, este steaua echipei sale și, fără îndoială, punctul principal de atracție al echipei englezești.

Jack Bowers și-a făcut debutul în vestia echipă din prima ligă, Derby County, la care a activat până în Octombrie 1936.

În primul lui sezon (1929-30) a figurat ca rezervă pentru postul de centru-inaintaș, titular fiind vestitul Harry Bedford.

În sezonul următor însă, Bedford a trebuit să facă loc lui Bowers. Numai prin formidabila lui pătrundere, viteză și șot, Jack a marcat, în acest sezon 37 de goluri. N'avea multă tehnică — numai combat vitate.

În anii următori, a continuat, să

Puterea obișnuinței...



Echipa de haltere, în drum spre iarbă verde, a avut o pândă de autobuz...

(După «Reichsportblatt»)



Un confrate de seară, cu o rubrică asemănătoare cu «CULISELE» a publicat acum câțiva vreme o savuroasă aventură a domnului Savu.

Confratele de seară, nu preciza de care d. Savu este vorba. Bănuim însă — călta redactori ai confratelui de seară ne-au confirmat bănuiala — că este vorba de d. Savu, pe care sportivii îl cunosc de mult, și bine.

D. Savu are numeroase calități sportive. Știe sărimă, natație, fotbal... Dar nu știe... franțuzește. În fond, nu este nici-o catastrofă. Nu știe franțuzește. Et șit... Calitatea aceasta nu este nici sportivă, nici indispensabilă.

Totuși, d-lui Savu i-a jucat o festă care a făcut o oarecare valvă.

Cu ocazia unei recepții la «Legea Franței» d. Savu a fost prezentat unui diplomat turc. Evident, cunoștința a fost făcută în franțuzește:

— Savu... — Enchanté...

Fericit că a scăpat cu o prezentare în franțuzește în parcursul căreia n'a fost obligat decât... să-și spună numele, d. Savu s'a pierdut printre invitați.

Câteva timp mai târziu însă, ghinionul i-a scos din nou în cale pe... diplomatul turc. Curtenitor, acesta l-a întâmpinat zâmbind:

— Ça va? — Savu!... l-a corectat d. Savu, crezând că rezolvă tardiv limba franceză, prezentându-se.

Dar limba franceză nu și-a limitat fetele, la d. Savu. O sumedenie de alți sportivi au căzut deasemeni victimă a unui total și explicabil conflict cu limba franceză.

Nu vom întocmi aici un tablou al acestor oficiali. (N'avem intenția să ne certăm chiar cu toți prietenii...).

— Ce a vă? — Savu!... l-a corectat d. Savu, crezând că rezolvă tardiv limba franceză, prezentându-se.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

La un moment dat, dudua a dat semnalul de plecare.

— C'est trop tard. — C'est tout!... a corectat-o poliglot arbitru, gradându-și subit cu noștiințele în materie de limbă franceză, în care — până atunci — se considera campion invincibil...

BI-CLO-CROSS

Luptă strânsă în perspectivă în handicapul „Ion Costache”

„Ion Costache”

A treia cursă pe șosea a sezonului actual, al cărei start se va da la ora 8 dim. dn fața bisericii «Sfântul Dumitru» (Colentina) a întrunit un număr record de participanți.

35 de alergători, reprezentând toate categoriile vor lua plecare într-o formă de handicap care promise să constituie o strânsă «război».

Iarși duelul Cristea-Steinhart?

Duelul Cristea-Steinhart va fi iar la start și va furniza iar aceiași interesantă cursă ca în primele două alergări ale anului.

Și vor sosi iar la demaraj împreună — s'ar putea anticipa — întrucât și astăzi au aceiași adversari.

Să nu se uite însă că mai participă și alții Gociman și Hrențiu.

O pereche de vedete a căror reintrare constituie, desigur, un punct interesant în proba de azi.

Și dacă se vor întrebuița «dăru eforturile «inferiorilor» Cristea-Steinhart ar putea fi anihilate în preajma potoului, pe ultimii kilometri.

Câteva momente de acalmie s'au demolat a «train»-ului și... «inferiorii» vor fi la adăpost de orice pericol.

Să sperăm însă că tânărul Gociman și «bătrânul» Hrențiu vor colabora în perfectă armonie evidențiindu-și condiția fizică și forma pe care o deține după un bun îndelungat antrenament.

Acești doi așa, prinzând categoria II-a, vor lua în spate, firește, pe Walter și Penteș în compania cărora se va produce o sosire strânsă.

Toate aceste calcule însă pot fi spulberate de un Gociman pornit în «trombă» din cap în cap și sosi singur, învingător de lașat.

Nu-i exclusi Gociman are toate resursele s'o poată face.

Așa că, în fața unei asemenea perspective variate și încălțite întrucâtva, ne vom limita să indicăm (fără ordine însă) pe ocupanții probabili ai primelor cinci locuri.

Iată-i: Gociman, Hrențiu, Walter, Cristea și Steinhart.

În care ordine vor sosi urmează de văzut azi către orele 10 și 20, sus în șos. Jianu, unde este potoul cursei «V. C. R.»-ului.

— Asociația de turism și sport «România Pitorească» organizează în zilele de 9 și 10 Mai a. c. o excursiune la Curtea de Argeș, Cumpăna cu autobuzul și decavilul.

Inserieri și informații la maga zinu «Universal-Foto» N. Spireacu, strada Academiei 9.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.

— ÎN CAZUL când inaugurarea expoziției «Luna București» nu va permite trecerea ciclistilor pe șoseaua Kiseleff, sosirea alergătorilor din «Handicapul Ion Costache» va avea loc în dreptul aerodromului Băneasa.



LA O CAFELUȚĂ CU... Leicester City

Am intronat la «Gazeta Sporturilor» sistemul «Cafeluțelor» la dispoziție.

În fața delicatei situații, am făcut apel la toate resursele mele, poliglote și le-am trântit un «Good by» de s'au mirat și englezii.

Conversația

Am început deci conversația: englezii vorbeau, iar eu aprobam, dând din cap — natural — pe englezește. Ca să le arăt că mă interesez de țara lor și de toată istoria marelui imperiu, l-am întrebat pe unul dintre ei:

— Ce mai face Sherlock Holmes? Multe... descoperiri a făcut...

Jones mă poartă să iau loc, iar eu — obișnuința e a doua natură — am și comandat niște «cafeluțe» Ideia mea a întâmpinat însă un veto unanim:

— Preferăm un whisky and soda. Cum n'am înțeles prea bine — se știe că englezii vorbesc cam rostogolit — mi s'a părut că, unde m'a văzut din România, a făcut aluzie la Sta-wisky and Skoda.

Nu mai când un garçon elegant a apărut cu băutura respectivă, m'am lămurit și'n același timp, m'am liniștit.

Uite, dumnealui e redactorul dela «Gazeta Sporturilor» care a luat o «cafeluță» cu First Vienna.

La hotelul englezilor

Nu e de mirare deci că primul solicitat s'a pus la dispoziția mea cu toată amabilitatea, conducându-mă la hotelul unde trăseseră englezii.

Gschweid, dela First Vienna, — el a fost călăuză — pentru că-l făcuse reclamă când a venit în București — m'a prezentat echipierilor lui Leicester City.

Am băgat-o însă pe mâncă în momentul când am observat că cei de

peste Canalul Mânecii nu vorbesc decât englezește.

Imediat, cineva mi-l prezintă: — Mr. Mac Larren.

— Sunteți foarte cu... Mac Avoy, — întreab eu, care cunosc pe degete toți englezii.

Bowers

După aceea, englezii încep să-mi vorbească de Bowers, jucătorul cu care se făcuse ei, omul care a fost cheia succesorilor lor.

— Bowers — începe unul — joacă înaintaș centru. E foarte pătrunzător, masiv și are un shot... A marcat în sezonul acesta 45 de goluri...

Măgălit, Bowers ne face o mică confesiune:

— Acum 2 ani, într'un match mi-am rupt piciorul drept. Ca urmare, n'am mai putut să joc șase luni. A-poi, refăcut, am reluat antrenamentul, matchurile și totul mergea strună. Dar când mă simțeam mai în formă, hopt, alt ghinion. Într-o seară, mă duc la teatru, sâmbătos tun. Când mă ridic, la sfârșit, să plec, ridică-te dacă poți! Din senin, nu mai puteam să mișc piciorul stâng. Nu știu cum dracu, dar mi s'a stricat genunchiul. M'am vindecat și de piciorul stâng, când ce să vezi, la un chef, după șase ore de whisky vreau să mă ridic... Imposibil. B-ram sigur că mi-am stricat ambele picioare. Emoția mi-a fost însă de scurtă durată, căci am observat că mă încheasem la vestă cu nasturele dela... pantalon!

Din vorbă'n vorbă, din glumă'n glumă, timpul trece și jucătorii trebuie să se ducă la cină.

Le-am promis că le voi pregăti la București niște bomboane... englezești și am șters-o englezește.

A. Nol

Concursul soc. „Unirea” care se desfășoară astăzi coincide cu inaugurarea noului sezon

Cei 21 participanți vor lua plecare de la Ploiești

Clubul de specialitate al societății «Unirea» de petrol, își va începe astăzi activitatea, organizând anulul concurs de regularitate, pe care sus zisa societate l-a înființat acum câțiva ani.

Desigur că, de rândul acesta, datorită existenței unei formații de specialitate, competițiunea va întrece în fast, precedentele ei ediții cărora, din punct de vedere al perfecției organizării, nu li se poate reproșa nimic.

Am urmărit concursul de anul trecut și am rămas plăcut impresionat de punctualitatea, disciplina și perfecțiunea care au format caracteristicile competițiunei.

Deși vremea nu a fost destul de favorabilă, concurenții s'au achitat, cum nu se poate mai bine, de misiunea lor și au colaborat în mare măsură, la deplina reușită a competițiunei.

Anul acesta, competițiunea se prezintă mai interesantă, mai dificilă și mai completă, fapt care ne determină să credem că participanții vor fi supuși unui sever examen.

CONCURSUL DE REZISTENȚĂ

Proba de căpetenie a competițiunei constă într-un concurs de rezistență, pe distanța: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești (349 km.).

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.

Concurenții vor trebui să respecte, pe acest parcurs, următoarele puncte de control: Ploiești, Brașov, Șercaia, Horghiz, Maerș, Râșnov, Drumul Reginei, Azuga, Ploiești.